

SO 673

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VLADIMÍR ČULEN			
VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR ČULEN			
KONTROLOVAL	ING. MILAN BURCL			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV OBJEKTU: VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, PROVIZORNÍ STAV			FORMÁT	6A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DÚR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 673

VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, PROVIZORNÍ STAV

OBSAH ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1	PŘEDMĚT STAVBY	3
2.2	POUŽITÉ PODKLADY	3
2.3	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	3
3.2	NAVROVANÝ STAV	3
4.	OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	4
4.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.2	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 673
Název objektu:	VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, PROVIZORNÍ STAV
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany (710873) Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	SŽDC Oblastní ředitelství Hradec Králové
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Vladimír Čulen
Zodpovědný projektant:	Ing. Vladimír Čulen
Kontroloval:	Ing. Milan Burcl

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Předmět stavby

Stavba „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ řeší výstavbu mimoúrovňového křížení silnice III/03551 (Holická ulice) v Olomouci se železniční tratí Přerov – Olomouc. Výstavbě cestního nadjezdu překáží kabelové rozvody 6kV napájení traťového zabezpečovacího zařízení a NN vedení náhradního napájení, které se v rámci stavby musí přeložit.

2.2 Použité podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geo 2010
- ◆ Digitalizovaná *katastrální mapa dotčené části k.ú. Vratimov a Horní Datyně*
- ◆ Koordinační podklady od všech dotčených profesí
- ◆ Obhlídka existujícího stavu
- ◆ Platné normy a předpisy
- ◆ Profesní pracovní konaná dne 20.06.2018

2.3 Seznam stavebních objektů

SO 101 Přeložka silnice III/03551
SO 201 Most na silnici III/03551 přes trať Olomouc – Přerov
SO 661 Železniční svršek a spodek
SO 662 Úprava propustku
SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení
SO 674 Vedení SŽDC SEE – úpravy rozvodů vn a nn, definitivní stav
SO 675 Úprava TZZ Olomouc – Grygov
SO 676 Úprava SZZ ŽST Olomouc hl.n.
SO 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

Pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení (v dalším textu – TZZ) v úseku Přerov - Olomouc je podél železniční tratě uložen kabelový rozvod 6kV. Použitý kabel je typu 6-AYKCY 3x50/16, který je v místech traťových oddílů a úrovňových přejezdů zaústěn do transformoven 6/0,4kV. Náhradní napájení zabezpečovacího zařízení je řešeno kabelem náhradního napájení typu CYKY-O 4x25, resp. CYKY-O 4x16, který propojuje jednotlivé přejezdové domky a slouží při výpadku základního napájení z rozvodu 6kV.

3.2 Navrhovaný stav

V části 3.1 popsané rozvody VN a NN svou polohou překáží budování základu pilíře silničního mostu v km 204,392 při koleji č. 1. Z důvodu nutnosti zachování napájení technologie TZZ přejezdu P6532 na Holické ulici v průběhu výstavby nadjezdu se musí tyto vedení v první fázi přeložit do polohy mimo opor mostu a mimo přeložek sdělovacích zařízení (SO 678 - optické rozvody ČD Telematika i ORANGE). Z důvodu stísněných poměrů

vedle koleje č. 1 se musí vedení 6kV i NN přeložit na druhou stranu železniční tratě ke koleji č.2. Obě vedení se proto na vhodném místě při koleji č.1 přeruší. Na stávající vedení se naspojí nové vedení typu 6-AYKCY 3x50/16 a CYKY-O 4x25. Vedení 6kV bude ukončeno v poli č.3 (přívod Olomouc) v domku PTS-312 a kabel nn ve stávajícím plastovém pilíři před domkem.

Délka přeložky kabelu 6-AYKCY 3x50/16 je 90,0m a kabelu NN typu AYKY-O 4x25 je 130,0m.

Trasa obou vedení bude na vhodném místě při koleji po přechodu přes koleje uložena v trase obcházecích kabelových vedení trakce v hloubce 0,8m (pod nimi). Vedení budou uloženy v samostatných betonových žlabech a pod kolejemi v chráničkách HDPE uložených řízeným podvrtáním.

V oblasti výstavby budou vedení, resp. i část stávající kabelové trasy mechanicky chráněna uložení betonových panelů, které budou po ukončení výstavby odstraněny. Všechny tyto práce budou součástí PS 675.

4. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost pohybu a práce osob na železnici obecně řeší předpis Stavební a technický řád drah. Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi související podle ČSN EN 50110-1.

Při práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ustanovení TNŽ 34 3109.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel stavebního objektu trakčního vedení musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními ČSN ISO 8421 (část 1-8) požární ochrany a musí poučit pracovníky o použití ručních hasicích přístrojů.

4.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavby nemá negativní dopad na životní prostředí.

4.2 Péče o bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce ve znění zákonů č. 88/68 Sb., č. 153/1969 Sb., č. 100/1970 Sb. a č. 20/1975 Sb. včetně zákl. Směrnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v žel. provozu (STAVEBNÍ A TECHNICKÝ ŘÁD DRAH) a interních předpisů provozovatele dráhy „SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ v aktuálním znění.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet i předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště při práci v blízkosti živých částí trakčního vedení 3 kV. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Zhotovitel objektu úprav rozvodů vn (6kV) a nn musí mít odbornou kvalifikaci ve smyslu předpisu SŽDC Zam 1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění včetně změn).

Pro uvedení elektrických zařízení do provozu je nutná výchozí revize revizním technikem s oprávněním vydaným Drážním úřadem, provedení Protokolu právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy ČR včetně vydání Průkazu způsobilosti Drážním úřadem dle zákona 266/94/Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění.

Zhotovitel dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby elektrických zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb. v platném znění a včetně příslušných předpisů SŽDC (Zam1, Bp1).

Realizace opatření BOZP musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

V Ostravě, říjen 2018

Ing. Vladimír Čulen